

Żary dnia 22.01.2018 r.

105. Kresowy Szpital Wojskowy z Przychodnią
Samodzielny Publiczny
Zakład Opieki Zdrowotnej
w Żarach

DZP-3830-05(1)/18

Do wiadomości Wykonawców

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na dostawę karetki dla 105. Kresowego Szpitala Wojskowego z Przychodnią Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej w Żarach.

W związku z wnioskami o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, złożonymi przez wykonawców, działając w imieniu Zamawiającego, na podstawie art. 38 ust. 1, 2 i 4 ustawy z 29.1.2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 ze zm.), wyjaśniam, co następuje, oraz wprowadzam do specyfikacji istotnych warunków zamówienia następujące zmiany:

ZESTAW I

1. Prosimy o wydłużenie terminu dostawy do dnia 28 lutego 2018 r. Zgoda na wydłużenie terminu dostawy pozytywnie wpłynie na postępowanie, głównie na ryzyko kar związanych z niedotrzymaniem terminu dostawy i pozwoli złożyć ofertę większej liczbie wykonawców, a tym samym uzyskać bardziej konkurencyjną cenę.
Odp. Zamawiający nie wyraża zgody. Zgodnie z SIWZ.

2. Prosimy o informację co Zamawiający rozumie poprzez zapis, że faktura VAT ma być „wystawiona na sprzęt zgodnie z nazewnictwem/zapisem SIWZ w nawiązaniu do zapisu § 2 ust. 4 projektu umowy ? Czy Zamawiający oczekuje, że fv będzie zawierała jedną pozycję zgodną z formularzem asortymentowo – cenowym „*Karetka pogotowia z wyposażeniem*” – 1 kpl ?

W przypadku potwierdzenia powyższego czy Zamawiający wyrazi zgodę aby na fakturze były dwie pozycje o nazwie „Karetka pogotowia z wyposażeniem” – 1 kpl” jedna z vatem 8% a druga z vatem 23 % ? Bowiem na zamówienie składają się różne pozycje według różnych stawek Vat.

Odp. Zamawiający wyraża zgodę, aby na fakturze były dwie pozycje o nazwie: „ Karetka pogotowia” oraz „Wyposażenie do karetki z poz. 1” zgodnie ze zmienionym załącznikiem nr 8 do SIWZ.

3. Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że świadectwo homologacji pojazdu skompletowanego zgodnie z § 3 ust. 5 pkt 3) projektu umowy, Wykonawca ma dostarczyć dopiero wraz z dostawą, a świadectwo homologacji o którym mowa w rozdziale VI pkt 2 lit. e) dotyczy jedynie pojazdu bazowego ?
Odp. Zamawiający potwierdza, że Wykonawca ma dostarczyć świadectwo homologacji pojazdu skompletowanego wraz z dostawą przedmiotu zamówienia, natomiast informacje o których mowa w rozdziale VI pkt 2 lit e) SIWZ potwierdza stosowanym oświadczeniem stanowiącym załącznik nr 6 do SIWZ.

4. Z uwagi na fakt, iż długi pieniężne są traktowane w kodeksie cywilnym, jako długi oddawcze prosimy Zamawiającego o dodanie w paragrafie 2 projektu umowy ustępu o treści: „Jako zapłatę za fakturę rozumie się datę uznania rachunku bankowego Wykonawcy”.

Odp. Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie powyższego zapisu do umowy.

5. Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że przez dzień roboczy rozumie dni od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Odp. Zamawiający potwierdza, że przez dzień roboczy rozumie dni od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

6. Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie zapisu znajdującego się w §1 ust. 14 projektu umowy, że poprzez „zapewnienie serwisu pogwarancyjnego ” Zamawiający uzna za wystarczające wskazanie przez Wykonawcę podmiotu, który będzie świadczył usługi serwisowe na koszt i ryzyko Zamawiającego. W przypadku

odpowiedzi negatywnej prosimy o wskazanie przez jaki okres zamawiający oczekuje serwisu pogwarancyjnego?

Odp. W projekcie umowy w § 1 brak jest ust. 14.

7. Prosimy Zamawiającego o wydłużenie terminu o którym mowa w §5 ust. 12 z 48 godzin do 72 godzin.

Odp. Nie. Zgodnie z SIWZ.

8. Prosimy Zamawiającego o wydłużenie terminu o którym mowa w §5 ust. 16 z 4 dni na 5 dni.

Odp. Zamawiający nie wyraża zgody. Zgodnie z SIWZ.

9. Prosimy Zamawiającego o zastąpienie słowa „opóźnienia” określonego w §6 ust. 1 lit. b), c), d) i e) projektu umowy słowem „zwłoki”.

Odp. Zamawiający wyraża zgodę.

10. Prosimy Zamawiającego o zmianę odniesienia w §6 ust. 1 lit c) projektu umowy i powołanie się na prawidłowy §5 ust. 12 projektu umowy jako podstawę naliczania kary umownej.

Odp. Zamawiający zmienia odniesienia i wprowadza następujące zmiany w umowie:

„c) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w wysokości 0,005% ceny brutto umowy za każdą godzinę zwłoki o której mowa w §5 ust. 12.”

11. Prosimy Zamawiającego o prawidłowe wskazanie w §6 ust. 1 lit d) i e) projektu umowy tych terminów umownych, których przekroczenie spowoduje naliczenie kary umownej, o której mowa w niniejszym ustępie.

Odp. Zamawiający zmienia odniesienia i wprowadza następujące zmiany w umowie:

„d) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w wysokości 0,05% ceny brutto umowy za każdy rozpoczęty dzień zwłoki o których mowa w §5 ust 13 do 16.”

„e) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w wysokości 0,05% ceny brutto umowy za każdy rozpoczęty dzień zwłoki o których mowa w §5 ust 18.”

12. Prosimy Zamawiającego o zmianę odniesienia w §6 ust. 5 projektu umowy i powołanie się na prawidłowy §5 ust. 16.

Odp. Zamawiający wyraża zgodę.

13. Prosimy Zamawiającego o zmianę postanowienia §6 ust.4 i nadanie mu brzmienia: „Strony mają prawo dochodzić odszkodowania przenoszącego wysokość zastrzeżonych kar umownych do pełnej wysokości poniesionej szkody.”

Odp. Nie. Zgodnie z SIWZ.

14. Prosimy o wykreślenie sformułowania: „niezależnie od kar zastrzeżonych w ust.1”. Kumulowanie kar umownych jest środkiem bardzo restrykcyjnym, wskazujemy, że kara umowna powinna zabezpieczać Zamawiającego i mobilizować wykonawcę do prawidłowego wykonania zamówienia publicznego.

Odp. Nie. Zgodnie z SIWZ.

15. W związku ze standardami korporacyjnymi obowiązującymi u Wykonawcy prosimy o wyrażenie zgody na wprowadzenie do umowy następujących zapisów:

„1. Wykonawca oświadcza, iż przyjął Kodeks Etyczny Grupy Kapitałowej do której należy (Kodeks), w skład której wchodzi Wykonawca.

2. Zamawiający zgadza się respektować i przestrzegać postanowień Kodeksu, zamieszczonego na stronie internetowej Dostawcy: http://*.

3. Każde naruszenie wymogów określonych w Kodeksie daje prawo Wykonawcy do rozwiązania Umowy”.

Odp. Zamawiający wyraża zgodę.

16. W związku ze standardami korporacyjnymi obowiązującymi u Wykonawcy prosimy o wyrażenie zgody na wprowadzenie do umowy następujących zapisów:

“Klauzula salwatoryjna

1) Strony oświadczają iż w przypadku, gdy którekolwiek z postanowień Umowy, z mocy prawa lub ostatecznego albo prawomocnego orzeczenia jakiegokolwiek organu administracyjnego lub sądu, zostaną uznane za nieważne lub nieskuteczne, pozostałe postanowienia Umowy zachowują pełną moc i skuteczność.

- 2) Postanowienia Umowy nieważne lub nieskuteczne, zgodnie z ust. 1 zostaną zastąpione, na mocy Umowy, postanowieniami ważnymi w świetle prawa i w pełni skutecznymi, które wywołują skutki prawne zapewniające możliwie zbliżone do pierwotnych korzyści gospodarcze dla każdej ze Stron.
- 3) Jeżeli postanowień Umowy nie da się zastąpić postanowieniami ważnymi i w pełni skutecznymi albo jeżeli okaże się, że Umowa zostanie uznana za nieważną bądź nieskuteczną wówczas Strony zawrą porozumienie w przedmiocie przeniesienia własności przedmiotu umowy na zamawiającego za zaliczeniem ceny zapłaconej wykonawcy przez zamawiającego z tytułu przeniesienia własności przedmiotu umowy.”
- Odp. Zamawiający wyraża zgodę.

17. W związku ze standardami korporacyjnymi obowiązującymi u Wykonawcy prosimy o wyrażenie zgody na wprowadzenie do umowy następujących zapisów:

„Klauzula ochrony danych osobowych

Na podstawie ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 101, poz. 926 ze zm.), wyrażam zgodę na przetwarzanie przez Wykonawcę z siedzibą wprzy al., zarejestrowaną w Krajowym Rejestrze Sądowym-Rejestrze Przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla pod nr KRS:, NIP:, REGON:, o kapitale zakładowym w wysokości zł – pokryty w całości (dalej: „Wykonawca”) moich danych osobowych w zakresie niezbędnym do zawarcia, wykonania umowy oraz do dochodzenia roszczeń związanych z zawartą umową.”

Odp. Zamawiający wyraża zgodę.

18. W związku ze standardami korporacyjnymi obowiązującymi u Wykonawcy prosimy o wyrażenie zgody na wprowadzenie do umowy następujących zapisów:

„1. Wykonawca przyjął wytyczne Grupy Kapitałowej w skład której wchodzi Wykonawca dotyczące zgodności na poziomie międzynarodowym w zakresie korporacyjnej odpowiedzialności karnej podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary” (dalej Wytyczne), których treść znajduje się na stronie [www](#) pod następującym linkiem (**).

2. Zamawiający niniejszym oświadcza, że zapoznał się z Wytycznymi.”

Odp. Zamawiający wyraża zgodę.

19. Prosimy Zamawiającego o zmianę zapisów oświadczenia o grupie kapitałowej na następujący:

- ☐ nie należymy do grupy kapitałowej z innymi Wykonawcami biorącymi udział w niniejszym postępowaniu.
- ☐ należymy do grupy kapitałowej z innymi Wykonawcami biorącymi udział w niniejszym postępowaniu.

Złożenie oświadczenie w obecnym kształcie nie pozwala Zamawiającemu ocenić czy Wykonawca podlega wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ust 11 ustawy Pzp, bowiem nie zawiera sformułowania „z innymi Wykonawcami biorącymi udział w postępowaniu”, a zgodnie z ustawą Pzp wyklucza się Wykonawców którzy złożyli ofertę w postępowaniu należąc do tej samej grupy kapitałowej, a nie Wykonawców należących do jakiegokolwiek grupy kapitałowej w ogóle.

Odp. Nie. Zgodnie z SIWZ. W przypadku przynależności Wykonawcy do grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 ustawy Prawo zamówień publicznych, Wykonawca składa wraz z ofertą listę podmiotów należących do grupy kapitałowej.

20. Prosimy o potwierdzenie, iż wraz z kolejnymi modyfikacjami wzoru umowy na etapie pytań Wykonawców, Zamawiający będzie każdorazowo zamieszczał aktualny wzór umowy.

Odp. Zamawiający potwierdza.

ZESTAW II

Pytanie 1.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu Obsługi ambulansu i jego wyposażenia ?

Odp. Nie. Zgodnie z SIWZ.

Pytanie 2.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, o parametrach :

- silnik zapewniający osiąganie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 125 kW (170 KM), o max momencie obrotowym wynoszącym 380 Nm i pojemności skokowej 2298cm³
- którego przedział medyczny ma długość 3,10 m, szerokość 1,73 m oraz wysokość 1,85 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu C
- bez asystenta bocznego wiatru
- z drzwiami na przegrodzie o wysokości przejścia 165 cm ?

Odp. Zamawiający nie zmienia wymagań w zakresie parametrów określonych w ww. pytaniu.

Pytanie 2.

Czy zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dn. 10.05.2010r. (Dz. U. nr 96, poz. 559) w sprawie innych niż cena kryteriów oceny ofert zamawiający oczekuje zaoferowania ambulansu wyposażonego w ekonomiczny silnik charakteryzujący się maksymalnym zużyciem energii wynoszącym nie więcej niż 2,6 MJ/km wg. zapisów Świadectwa homologacji pojazdu kompletnego ?

Odp. Zamawiający nie zmienia kryteriów oceny ofert.

Pytanie 3

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze główne z transporterem renomowanej marki Ferno charakteryzujące się następującymi parametrami?:

- przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji i pozycji transportowych;
- nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha;
- z możliwością płynnej regulacji nachylenia oparcia pod plecami do kąta 90 stopni tj. do pozycji siedzącej ;
- rama noszy pod głowę pacjenta umożliwiającą odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej, ułożenie na wznak;
- z zestawem pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy;
- możliwość montażu dodatkowego zestawu pasów lub uprząży służącej do transportu małych dzieci na noszach w pozycji siedzącej lub leżącej
- ze składanymi poręczami bocznymi, z chowanymi przednimi i tylnymi rączkami do przenoszenia , z możliwością montażu do ramy noszy składanego wieszaka do kroplówki
- z możliwością wprowadzania noszy na transporter przodem lub tyłem do kierunku jazdy;
- nosze są zabezpieczone przed korozją poprzez wykonanie ich z odpowiedniego materiału
- z nie sprężynującym materacem z tworzywa sztucznego nie przyjmującym krwi, brudu , przystosowanym do dezynfekcji , umożliwiającym ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych
- obciążenie dopuszczalne noszy 181 kg
- waga oferowanych noszy 18 kg
- z systemem składanego podwozia umożliwiającym łatwy załadunek i rozładunek transportera do/z ambulansu;
- regulacja wysokości w sześciu poziomach;
- wszystkie kółka jezdne o średnicy 125mm, 2 kółka skrętne w zakresie 360 stopni, kółka umożliwiające jazdę zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i poza nimi na utwardzonych nawierzchniach i na otwartych przestrzeniach.
- waga transportera 22 kg ?

Odp. Zamawiający nie zmienia wymagań co do noszy głównych z transporterem.

Pytanie 4

Czy etap produkcji samochodu bazowego oznacza samochód bazowy nowy i nieużytkowany wyprodukowany w fabryce i wydany przez autoryzowaną sieć dealerską danego producenta ?

Odp. Etap produkcji samochodu bazowego oznacza czas spędzony na taśmie produkcyjnej w fabryce produkującej samochód bazowy.

Pytanie 5

Czy Zamawiający kierując się chęcią obniżenia kosztów eksploatacji tj. 90% w ruchu miejskim wymaga, aby ambulans posiadał system Start/Stop z możliwością jego wyłączenia ?

Wyjaśniamy, że w nowoczesnych samochodach są powszechnie stosowane systemy typu Start/Stop z możliwością jego odłączenia polegające na każdorazowym wyłączaniu silnika podczas zatrzymania pojazdu. Taki system jest stosowany w samochodach Mercedes, Volkswagen, Opel, Renault, Nissan, Fiat, Citroen i wielu innych, więc nie stanowi to ograniczenia konkurencji, a jest z korzyścią dla Zamawiającego.

Systemy typu Start/Stop są odpowiednio zaprojektowane, tak iż nie mają negatywnego wpływu na pracę akumulatora, alternatora i jego osprzętu oraz pracę turbosprężarki itp.

Odp. Zamawiający nie wymaga lecz dopuszcza zaoferowanie ambulansu wyposażonego w system Start/Stop.

Pytanie 6

Wiadomo, że bardzo ważną sprawą jest bezpieczeństwo w czasie jazdy ambulansu, a w tym oświetlenie drogi i pobocza przez światła drogowe karetki. Wielu producentów stosuje obecnie światła przednie z funkcją doświetlania zakrętów oraz światła przeciwmgielne. Czy kierując się bezpieczeństwem personelu ambulansu oraz użytkowników ruchu drogowego Zamawiający wymaga nowoczesnego rozwiązania tj. fabrycznych reflektorów przednich z funkcją doświetlania zakrętów oraz osobnych fabrycznych świateł przeciwmgielnych zgodnie z homologacją pojazdu kompletnego, co jest obecnie standardem u wszystkich producentów samochodów ?

Wyjaśniamy, że światła doświetlające zakręty zwiększają szerokość oświetlonego pola widzenia kierowcy przy pokonywaniu zakrętów, co znacznie podnosi poziom bezpieczeństwa ambulansu, a osobne światła przeciwmgielne zwiększają pole widzenia w czasie mgły.

Odp. Zamawiający wymaga zaoferowania ambulansu wyposażonego w światła przeciwmgielne z funkcją doświetlania zakrętów.

Pytanie 7

Prosimy o zmianę kryterium parametrów punktowanych z zapisu za zaoferowanie: " System BDW – osuszanie tarcz hamulcowych " na za zaoferowanie " system BDW – osuszanie tarcz hamulcowych lub inny system poprawiający bezpieczeństwo czynne lub bierne (opisać) " ?

Wyjaśniamy, że obecny zapis jest stosowany w samochodzie Volkswagen Crafter.

Prosimy o zmianę powyższego kryterium i umieszczenie proponowanego zapisu.

Odp. Zamawiający nie zmienia kryteriów oceny ofert.

Pytanie 8.

Czy określenie "fabryczne" oznacza fabrykę producenta wymienioną w Świadectwie Homologacji typu WE ?

Odp. Określenie „fabryczne” oznacza że czujniki parkowania mają być zamontowane na taśmie produkcyjnej w fabryce producenta pojazdu bazowego.

ZESTAW III

1. Odnosząc się do załącznika 7 ppkt.52 czy Zamawiający dopuści przegrodę wyposażoną w drzwi przesuwne o wymiarach 1650 mm x 400mm? Chciałbym nadmienić, że przejście o takich wymiarach nie utrudnia swobodnego przedostania się z przedziału medycznego do kabiny kierowcy jak i na odwrót, co było sprawdzone przez wiele publicznych i niepublicznych jednostek.

Odp. Zamawiający dopuszcza.

2. Odnosząc się do załącznika 7 ppkt.55 czy Zamawiający dopuści aby deska pediatryczna, kamizelka typu KED, szyny Kramera oraz torba opatrunkowa umiejscowione były w schowku zewnętrznym? Proponowane przez nas rozwiązanie ma bezpośredni wpływ na podwyższenie ergonomii pracy w przedziale medycznym, a tym samym zwiększenie komfortu dla zespołu wyjazdowego oraz skuteczność wykonywanych działań ratunkowych.

Odp. Zamawiający dopuszcza.

3. Odnosząc się do załącznika 7 ppkt.68 czy Zamawiający dopuści, aby włączenie sygnalizacji dźwiękowo-s świetlnej realizowane było przez dwa przyciski umiejscowione na tym samym panelu sterowania?

Odp. Zamawiający nie zmienia wymagań w zakresie parametru określonego w pytaniu.

4. Odnosząc się do załącznika 9 § 5 pkt.6 Czy Zamawiający mógłby doprecyzować kwestie okresowych przeglądów? Czy wyżej wymienione przeglądy dotyczą zabudowy medycznej, sprzętu medycznego czy okresowego przeglądu auta bazowego?

Odp. W § 5 pkt.6 projektu umowy dotyczy usuwania usterek a nie przeglądów.

5. Odnosząc się do załącznika 9 § 5 pkt.12 Czy Zamawiający dopuści, aby czas reakcji serwisu wynosił do 72 godzin od przyjęcia zgłoszenia w dni robocze od pon do pt z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy? Składam takie zapytanie, ponieważ w dużym stopniu wpłynie to na atrakcyjność oferty.

Odp. Nie. Zgodnie z SIWZ.

6. Odnosząc się do załącznika 9 § 5 pkt.17 Czy Zamawiający mógłby doprecyzować czy kwestia przewiezienia sprzętu do serwisu dotyczy także okresowych przeglądów auta bazowego?

Odp. Zapis dotyczy wyłącznie sprzętu medycznego.

7.Odnosząc się do załącznika nr 7 pkt.78 Czy Zamawiający wymaga aby wykonawca uwzględnił w ofercie przeglądy olejowe wykonywane przez ASO ? Jeżeli tak, to proszę o podanie przewidywanego rocznego przebiegu licznika.

Odp. Zamawiający wymaga bezpłatnego przeglądu wyłącznie sprzętu medycznego.

8.Odnosząc się do załącznika nr 7 pkt.34 Czy w przypadku zaoferowania ambulansu o DMC do 3,5t Zamawiający dopuści ambulans bez nagrzewnicy wodnej wykorzystującej ciecz chłodzącą silnik? Pragniemy nadmienić, że Zamawiający ponadto wymaga ogrzewania przedziału medycznego za pomocą niezależnego systemu powietrznego, a także elektrycznego ogrzewania zasilanego z sieci 230V . Są to systemy wystarczające do prawidłowej, komfortowej pracy Zespołu Ratunkowego, a także umożliwiające prawidłowy transport pacjenta, systemy zgodne z PN EN 1789.

Rozbudowa fabrycznego układu ogrzewania o dodatkową nagrzewnicę wodną poza znaczącym, niekorzystnym w przypadku ambulansu o DMC do 3,5t wzrostem wagi ambulansu, bezpośrednio wpływa na wydłużenie czasu po którym silnik osiągnie optymalną temperaturę pracy, a nawet (przy ujemnej temperaturze zewnętrznej) może uniemożliwić jej uzyskanie, co ma wpływ na zużycie paliwa, a także trwałość silnika.

Odp. Zamawiający nie zmienia wymagań w zakresie parametru określonego w pytaniu.

ZESTAW IV

Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści do postępowania nosze i transporter firmy FERNO o poniższych parametrach ?

NOSZE GŁÓWNE	
1.	przystosowane do prowadzenia reanimacji wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji;
2.	nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha;
3.	z możliwością płynnej regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami do 90 stopni;
4.	rama noszy pod głową pacjenta umożliwiającą odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej, ułożenie na wznak;
5.	z zestawem pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy;
6.	z dodatkowym zestawem pasów lub uprząży służącej do transportu małych dzieci na noszach w pozycji siedzącej lub leżącej .
7.	nosze posiadają trwałe oznakowane graficznie elementy związane z ich obsługą;
8.	składane poręcze boczne, z chowanymi rączkami do przenoszenia z przodu i tyłu noszy oraz dodatkowo chowanymi rączkami bocznymi do przenoszenia pacjentów o znacznej wadze tzw. bariatrycznych
9.	możliwość wprowadzania noszy na transporter przodem lub tyłem do kierunku jazdy;
	nosze zabezpieczone przed korozją poprzez wykonanie ich z odpowiedniego materiału
10.	cienki niesprężynujący materac z tworzywa sztucznego nieprzyjmujący krwi, brudu, przystosowany do dezynfekcji, umożliwiającym ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych , wyposażony w podgłówki umożliwiające dopinanie lub odpinanie lub ułożenie głowy w trzech pozycjach tj. na wznak , z odgięciem do tyłu , przygięciem do klatki piersiowej
11.	obciążenie dopuszczalne noszy 230 kg
12.	waga oferowanych noszy 23 kg
13.	nosze główne spełniają wymogi normy PN-EN 1865-1: 2012

TRANSPORTER NOSZY GŁÓWNYCH	
14.	z system składanego podwozia umożliwiające łatwy załadunek i rozładunek transportera do/z ambulansu; transporter wyposażony w automatyczny system składania przednich goleni (tzn. nie wymagający żadnych dodatkowych czynności) w trakcie załadunku noszy do ambulansu niwelujący konieczność dźwigania noszy przy załadunku do karetki
15.	z systemem szybkiego i bezpiecznego połączenia z noszami;
16.	regulacja wysokości w sześciu poziomach;
17.	możliwość ustawienia pozycji drenażowych (Trendelenburga i Fowlera na 3 poziomach pochylenia);
18.	wszystkie kółka jezdne o średnicy 150 mm, skretne w zakresie 360 stopni, umożliwiające prowadzenie noszy bokiem do kierunku jazdy przez 1 osobę z dowolnej strony transportera, z blokadą przednich kółek do jazdy na wprost; kółka umożliwiające jazdę zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i poza nimi na utwardzonych nawierzchniach (na otwartych przestrzeniach).
19.	dwa kółka wyposażone w hamulce, transporter wyposażony w system rozpraszający elektryczne ładunki statyczne zapewniający uziemienie zestawu transportowego
20.	System automatycznego składania i rozkładania podwozia transportera przy załadunku i rozładunku noszy do karetki tzn. bez konieczności przyciskania jakichkolwiek dźwigni czy przycisków zwalniających mechanizm składania podwozia
21.	obciążenie dopuszczalne transportera 270 kg
22.	Waga zestawu transportowego 51 kg zgodnie z aktualna normą PN EN 1865-1
23.	Transporter posiada trwale oznakowane graficznie elementy związane z jego obsługą, posiada automatyczny (bez możliwości ingerencji) system serwisowy wskazujący konieczność wykonania przeglądu okresowego określonego na podstawie natężenia pracy
24.	transporter zabezpieczony przed korozją poprzez wykonanie go z odpowiedniego niekorodującego materiału;
25.	blokada umożliwiająca przenoszenie zestawu ze złożonym podwoziem tzn. bez możliwości opuszczenia go do dołu bez zwolnienia blokady, blokada sygnalizowana na panelu kontrolnym
26.	transporter wyposażony w system automatycznego zwolnienia blokady podwozia (tzn. nie wymagający żadnych dodatkowych czynności) umożliwiający wjazd do karetki gdy kółka najazdowe opierają się na lawecie a zwolniony jest mechanizm składający podwozie tzw automatyczna blokada uniemożliwiająca złożenie podwozia w przypadku gdy kółka najazdowe nie opierają się na lawecie a zwolniony jest mechanizm składający podwozie
27.	Blokada zabezpieczająca przed samoczynnym opadnięciem noszy w dół w przypadku niekontrolowanego zwolnienia mechanizmu składającego podwozie, sygnalizacja stanu blokady lub jej braku na panelu kontrolnym
28.	Transporter wyposażony w blokadę zabezpieczającą przed jego wyjazdem z ambulansu w przypadku niepełnego rozłożenia i braku zablokowania podwozia
29.	Nosze i transporter spełnia wymogi aktualnej normy PN-EN 1865-1: 2012 i PN EN 1789.

Odp. Zamawiający nie zmienia wymagań co do noszy głównych z transporterem.

Pytanie 2.

Czy Zamawiający kierując się bezpieczeństwem pacjentów i personelu medycznego wymaga, aby dostarczony transporter noszy miał blokadę bezpiecznego załadunku tzn. nie jest możliwe przypadkowe złożenie goleni przedniej w przypadku, gdy kółka najazdowe nie opierają się o lawetę?

Odp. Zamawiający nie zmienia wymagań w zakresie parametru określonego w pytaniu.

Pytanie 3.

Czy Zamawiający wymaga, aby transporter noszy głównych miał dodatkowe zabezpieczenie umożliwiające wyjazd z ambulansu bez pełnego rozłożenia goleni przedniej? Takie rozwiązanie daje nam zabezpieczenie przed mimowolnym „opadnięciem” noszy wraz z pacjentem na ziemię.

Odp. Zamawiający nie zmienia wymagań w zakresie parametru określonego w pytaniu.

ZESTAW V

1. Prosimy Zamawiającego o wykreślenie z załącznika nr 7 do SIWZ – parametrów technicznych pkt. 78 „OBSŁUGA TECHNICZNA POJAZDU co min. 15 tys. km”. Pozostawienie powyższego wymogu spowoduje znaczne podwyższenie ceny oferty o koszty związane z wyceną przeglądów technicznych. Ponadto §5 ust. 7 projektu umowy reguluje kwestię częstotliwości przeglądów serwisowych i w opinii Wykonawcy nie ma potrzeby dublowania zapisów powodując tym samym wzrost ceny oferty.

Odp. Zamawiający wyraża zgodę.

2. W przypadku negatywnej odpowiedzi na powyższe pytanie prosimy o podanie przez jaki okres Wykonawca ma dokonywać obsługi technicznej oraz o podanie zakładanego rocznego przebiegu karetki. Tylko w ten sposób Wykonawca jest w stanie rzetelnie wycenić usługę.

Odp. Nie dotyczy.

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy „Prawo zamówień publicznych” (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm), Zamawiający zmienia dotychczasowe brzmienie treści SIWZ w zakresie załącznika nr 7 – parametry techniczne, zestawienie ocenianych parametrów poprzez dodanie pozycji 99-120.

Zamawiający dołącza następujące załączniki po zmianach:

- a) Załącznik nr 9- projekt umowy
- b) Załącznik nr 7- parametry techniczne, zestawienie ocenianych parametrów
- c) Załącznik nr 8- formularz asortymentowo-cenowy

Na podstawie art. 38 ust. 6 Zamawiający w celu zapewnienia wykonawcom czasu niezbędnego do przygotowania ofert wynikających ze zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia postanowił przedłużyć termin składania ofert:

Nowy termin składania ofert: 25.01.2018 r. godz. 11⁰⁰

Nowy termin otwarcia ofert: 25.01.2018 r. godz. 12⁰⁰

Wykonawcy zobowiązani są uwzględnić powyższą zmianę podczas sporządzania oferty.

Pozostała treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia pozostaje bez zmian.

Powyższe informacje należy traktować jako integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia

M.K. tel. 68 470 78 74

Zamawiający

Z-ca DYREKTORA
ds. EKONOMICZNO-TECHNICZNYCH
105. KRESOWEGO SZPITALA WOJSKOWEGO Z PRZYCHODnią
Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej

Andrzej Sadkiewicz